

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		Arrecadação													
		Acumulado até Jan - 21		Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Variação nominal - mensal (%)					Marketshare (acumulado até Jan - 21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Set-20 / Set -19	Out-20 / Out -19	Nov-20 / Nov -19	Dez-20 / Dez -19	Jan-21 / Jan -20	Set-20 / Set -19	Out-20 / Out -19	Nov-20 / Nov -19	Dez-20 / Dez -19	Jan-21 / Jan -20	Região Sindical	Brasil
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>83,5</b>	<b>6,1%</b>	<b>7,2%</b>	<b>9,7%</b>	<b>10,6%</b>	<b>13,1%</b>	<b>13,4%</b>	<b>24,9%</b>	<b>31,2%</b>	<b>12,0%</b>	<b>23,3%</b>	<b>6,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>1,2%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>48,2</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-5,1%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>10,5%</b>	<b>8,6%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>18,1%</b>	<b>1,7%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	1,0	1,1%	-4,1%	-3,9%	-1,7%	-0,3%	0,4%	5,2%	2,3%	16,5%	12,7%	1,1%	17,8%	1,8%
1.1.2	Casco	31,4	-2,0%	-8,4%	-7,8%	-6,1%	-4,8%	-4,2%	0,8%	1,1%	10,2%	6,9%	-2,0%	18,3%	1,7%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	9,7	-9,7%	-8,6%	-8,3%	-6,7%	-6,1%	-6,2%	4,7%	0,8%	6,7%	4,1%	-9,7%	17,6%	1,6%
1.1.4	Outros	6,1	17,2%	31,9%	26,4%	22,5%	21,2%	19,1%	5,5%	3,9%	18,6%	28,7%	17,2%	18,1%	1,7%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>8,0</b>	<b>1,0%</b>	<b>9,5%</b>	<b>10,7%</b>	<b>12,6%</b>	<b>12,6%</b>	<b>12,0%</b>	<b>21,6%</b>	<b>30,5%</b>	<b>15,0%</b>	<b>4,8%</b>	<b>1,0%</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,6%</b>
1.2.1	Massificados	7,5	-1,2%	7,1%	7,7%	10,0%	10,3%	9,1%	20,2%	20,4%	16,2%	5,6%	-1,2%	8,2%	0,8%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	3,0	13,0%	6,6%	7,7%	10,2%	13,1%	14,4%	25,2%	25,8%	33,0%	46,2%	13,0%	9,2%	1,0%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	0,5	-1,3%	-2,1%	-4,1%	-6,2%	-6,1%	-5,7%	-9,1%	-11,6%	-21,4%	3,3%	-1,3%	9,0%	1,6%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	2,2	-14,6%	5,9%	6,8%	6,9%	5,8%	3,6%	33,3%	19,1%	-2,6%	-33,9%	-14,6%	7,9%	0,6%
1.2.1.4	Outros	1,8	-3,7%	13,6%	13,8%	21,9%	19,5%	15,0%	10,1%	26,4%	35,2%	3,6%	-3,7%	7,0%	0,6%
1.2.2	Grandes Riscos	0,2	237,2%	38,4%	38,2%	40,9%	39,1%	46,8%	-40,5%	142,6%	299,0%	-26,8%	237,2%	14,7%	0,1%
1.2.3	Risco de Engenharia	0,2	0,6%	1,9%	36,8%	12,7%	12,2%	7,5%	164,4%	644,6%	-73,8%	58,6%	0,6%	11,5%	0,6%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>4,7</b>	<b>1,0%</b>	<b>13,9%</b>	<b>14,3%</b>	<b>14,5%</b>	<b>10,1%</b>	<b>9,2%</b>	<b>9,3%</b>	<b>9,4%</b>	<b>8,4%</b>	<b>12,7%</b>	<b>1,0%</b>	<b>3,8%</b>	<b>1,2%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>4,0</b>	<b>-8,9%</b>	<b>2,8%</b>	<b>13,6%</b>	<b>13,9%</b>	<b>18,1%</b>	<b>14,6%</b>	<b>39,3%</b>	<b>54,7%</b>	<b>12,5%</b>	<b>42,5%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>27,4%</b>	<b>1,1%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	0,2	-63,2%	-32,0%	-23,7%	-19,5%	-11,8%	-17,3%	25,0%	20,5%	14,7%	4,8%	-63,2%	6,6%	0,2%
1.4.2	Embarcador Internacional	1,0	-11,6%	74,2%	87,4%	73,1%	74,6%	67,1%	48,4%	125,1%	-16,9%	65,5%	-11,6%	23,3%	1,4%
1.4.3	Transportador	2,8	3,9%	-11,9%	-3,3%	-0,6%	2,3%	0,6%	40,7%	32,3%	34,8%	38,8%	3,9%	39,2%	1,6%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>8,4</b>	<b>180,5%</b>	<b>26,4%</b>	<b>60,6%</b>	<b>59,3%</b>	<b>107,8%</b>	<b>114,7%</b>	<b>378,0%</b>	<b>1096,7%</b>	<b>61,9%</b>	<b>930,7%</b>	<b>180,5%</b>	<b>15,7%</b>	<b>2,4%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	6,3	141,8%	26,4%	64,6%	60,4%	120,7%	121,2%	438,3%	1617,9%	46,5%	1403,5%	141,8%	19,1%	4,6%
1.5.2	Outros	2,1	454,1%	26,2%	44,5%	54,9%	61,3%	88,8%	203,5%	272,0%	95,7%	146,0%	454,1%	10,1%	1,0%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>3,0</b>	<b>37,6%</b>	<b>14,9%</b>	<b>16,8%</b>	<b>28,2%</b>	<b>38,2%</b>	<b>28,6%</b>	<b>4,1%</b>	<b>34,1%</b>	<b>101,3%</b>	<b>70,5%</b>	<b>37,6%</b>	<b>27,6%</b>	<b>0,9%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>1,9</b>	<b>8,9%</b>	<b>-5,5%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>-23,7%</b>	<b>-24,1%</b>	<b>-16,4%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-69,5%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>8,9%</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,5%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,2	202,4%	-39,6%	-38,6%	-23,1%	-16,2%	-8,9%	-38,0%	2,3%	32,7%	85,4%	202,4%	0,5%	0,2%
1.7.2	Outros	1,6	0,0%	-2,3%	-2,9%	-23,8%	-24,6%	-17,0%	2,8%	1,5%	-71,4%	-19,6%	0,0%	11,0%	0,8%
1.8	<b>Rural</b>	<b>4,7</b>	<b>-1,7%</b>	<b>18,0%</b>	<b>15,9%</b>	<b>14,7%</b>	<b>14,2%</b>	<b>12,5%</b>	<b>24,6%</b>	<b>15,2%</b>	<b>11,0%</b>	<b>4,8%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>62,4%</b>	<b>1,1%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,5</b>	<b>-46,5%</b>	<b>771,4%</b>	<b>771,3%</b>	<b>737,0%</b>	<b>614,2%</b>	<b>620,7%</b>	<b>424,0%</b>	<b>49,2%</b>	<b>132,8%</b>	<b>-30,1%</b>	<b>-46,5%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,4%</b>
1.9.1	Marítimos	0,1	-62,5%	120,8%	120,7%	113,6%	134,9%	118,8%	1270,8%	-0,8%	52,7%	-103,8%	-62,5%	0,7%	0,2%
1.9.2	Aeronáuticos	0,4	-42,7%	1063,1%	1062,1%	1013,8%	760,6%	787,4%	86,0%	69,5%	156,9%	-24,3%	-42,7%	1,6%	0,5%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,1</b>	<b>-19,0%</b>	<b>-46,6%</b>	<b>-58,1%</b>	<b>-57,9%</b>	<b>-47,9%</b>	<b>-47,0%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-75,4%</b>	<b>-6,4%</b>	<b>99,1%</b>	<b>-19,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>247,3</b>	<b>13,5%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-9,0%</b>	<b>-9,8%</b>	<b>-7,7%</b>	<b>-7,4%</b>	<b>-39,0%</b>	<b>-39,8%</b>	<b>7,8%</b>	<b>37,4%</b>	<b>13,5%</b>	<b>12,9%</b>	<b>1,6%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>54,0</b>	<b>12,3%</b>	<b>8,2%</b>	<b>9,3%</b>	<b>10,9%</b>	<b>12,3%</b>	<b>12,6%</b>	<b>36,0%</b>	<b>21,9%</b>	<b>21,8%</b>	<b>20,7%</b>	<b>12,3%</b>	<b>14,0%</b>	<b>1,4%</b>
2.1.1	Vida	27,0	22,0%	9,3%	10,1%	11,3%	13,3%	14,2%	36,6%	20,5%	22,2%	28,1%	22,0%	14,7%	1,7%
2.1.2	Prestamista	15,3	4,3%	12,5%	13,8%	16,3%	16,5%	15,3%	58,6%	32,7%	34,1%	11,7%	4,3%	17,6%	1,2%
2.1.3	Viagem	0,0	-80,0%	-52,9%	-59,6%	-59,9%	-67,5%	-74,6%	-75,0%	-84,8%	-54,5%	-70,7%	-80,0%	2,9%	0,2%
2.1.4	Outros	11,6	4,9%	1,5%	3,1%	4,4%	6,2%	6,9%	7,8%	12,7%	7,8%	18,6%	4,9%	10,2%	1,3%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>189,5</b>	<b>14,1%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-13,3%</b>	<b>-14,8%</b>	<b>-12,5%</b>	<b>-12,2%</b>	<b>-48,9%</b>	<b>-50,8%</b>	<b>4,3%</b>	<b>42,2%</b>	<b>14,1%</b>	<b>12,8%</b>	<b>1,6%</b>
2.2.1	Família VGBL	180,9	15,0%	-2,7%	-14,0%	-15,8%	-13,1%	-12,8%	-50,7%	-53,0%	3,9%	49,5%	15,0%	12,9%	1,7%
2.2.2	Família PGBL	8,6	-2,2%	-0,1%	-1,2%	0,7%	-3,2%	-2,0%	19,7%	-0,5%	11,4%	-2,7%	-2,2%	10,8%	1,2%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>3,8</b>	<b>0,5%</b>	<b>-23,8%</b>	<b>-22,4%</b>	<b>-18,5%</b>	<b>-15,4%</b>	<b>-12,8%</b>	<b>-8,4%</b>	<b>-10,0%</b>	<b>2,3%</b>	<b>11,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>7,9%</b>	<b>1,4%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>33,9</b>	<b>-0,6%</b>	<b>8,5%</b>	<b>6,4%</b>	<b>4,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>24,5%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-9,5%</b>	<b>-11,0%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>16,4%</b>	<b>1,8%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>364,7</b>	<b>10,3%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-24,7%</b>	<b>-23,8%</b>	<b>6,8%</b>	<b>28,8%</b>	<b>10,3%</b>	<b>12,2%</b>	<b>1,5%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP)