

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		Sinistros, benefícios, resgates e sorteios													
		Acumulado até Jan - 21		Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Variação nominal - mensal (%)					Marketshare (acumulado até Jan - 21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Set-20 / Set -19	Out-20 / Out -19	Nov-20 / Nov -19	Dez-20 / Dez -19	Jan-21 / Jan -20	Set-20 / Set -19	Out-20 / Out -19	Nov-20 / Nov -19	Dez-20 / Dez -19	Jan-21 / Jan -20	Região Sindical	Brasil
<b>1</b>	<b>Espírito Santo</b>														
	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>45,9</b>	<b>-23,8%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>-6,8%</b>	<b>14,2%</b>	<b>11,6%</b>	<b>-23,8%</b>	<b>15,9%</b>	<b>1,5%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>38,5</b>	<b>-23,6%</b>	<b>-6,8%</b>	<b>-7,6%</b>	<b>-7,1%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-12,3%</b>	<b>5,8%</b>	<b>-6,4%</b>	<b>2,4%</b>	<b>12,1%</b>	<b>-23,6%</b>	<b>20,1%</b>	<b>1,9%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,0	117,8%	-61,9%	-40,8%	-30,3%	-36,1%	20,2%	34,0%	181,2%	146,8%	6,2%	117,8%	14,7%	1,4%
1.1.2	Casco	26,2	-33,0%	-4,4%	-5,4%	-4,5%	-4,4%	-13,3%	7,0%	-6,6%	3,1%	3,7%	-33,0%	18,2%	1,8%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	9,8	1,3%	-21,9%	-22,9%	-23,2%	-19,0%	-18,8%	-10,0%	-12,2%	-4,4%	56,8%	1,3%	29,0%	2,4%
1.1.4	Outros	2,6	38,5%	43,4%	43,3%	42,0%	35,3%	36,0%	64,7%	24,6%	20,6%	-2,9%	38,5%	17,9%	1,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>1,2</b>	<b>-64,3%</b>	<b>55,5%</b>	<b>48,1%</b>	<b>55,1%</b>	<b>39,9%</b>	<b>22,3%</b>	<b>-7,3%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>41,0%</b>	<b>-25,4%</b>	<b>-64,3%</b>	<b>4,5%</b>	<b>0,4%</b>
1.2.1	Massificados	1,1	-62,8%	74,4%	64,8%	75,4%	77,5%	54,7%	191,3%	-3,9%	27,5%	14,1%	-62,8%	6,4%	0,4%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	0,3	-49,4%	21,0%	46,5%	45,1%	50,2%	5,8%	43,8%	138,5%	-22,6%	78,8%	-49,4%	6,5%	0,4%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	0,4	-33,5%	1,9%	-7,4%	0,2%	-14,4%	-23,7%	-33,7%	-29,4%	47,6%	-65,4%	-33,5%	10,6%	1,4%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	0,1	-90,1%	122,8%	104,6%	129,4%	145,6%	115,6%	98,2%	-14,3%	108,1%	-6,4%	-90,1%	3,3%	0,2%
1.2.1.4	Outros	0,3	-33,8%	56,1%	41,0%	35,9%	37,1%	29,8%	607,4%	-10,4%	-25,1%	48,6%	-33,8%	5,8%	0,4%
1.2.2	Grandes Riscos	0,0		-227,8%	-226,9%	-203,5%	-168,8%	-169,8%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	146,5%		-0,3%	-0,1%
1.2.3	Risco de Engenharia	0,1	-71,9%	261,9%	372,5%	423,1%	-48,5%	-60,5%	-685,2%	82,3%	3584,8%	-99,3%	-71,9%	3,5%	1,1%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>1,5</b>	<b>542,1%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-20,2%</b>	<b>-8,2%</b>	<b>4,5%</b>	<b>23,3%</b>	<b>-30,5%</b>	<b>-43,0%</b>	<b>42,5%</b>	<b>602,4%</b>	<b>542,1%</b>	<b>5,1%</b>	<b>1,1%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>1,4</b>	<b>-12,2%</b>	<b>5,4%</b>	<b>11,3%</b>	<b>34,3%</b>	<b>24,6%</b>	<b>21,3%</b>	<b>165,9%</b>	<b>-14,9%</b>	<b>632,1%</b>	<b>-52,6%</b>	<b>-12,2%</b>	<b>14,6%</b>	<b>1,0%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	0,1	-38,4%	-70,3%	-50,6%	27,4%	47,4%	56,5%	-179,8%	245,3%	1697,6%	45,4%	-38,4%	7,0%	0,2%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,4	-10,4%	-10,6%	-29,9%	-13,9%	22,1%	9,1%	144,5%	-83,2%	500,5%	1647,9%	-10,4%	15,4%	3,1%
1.4.3	Transportador	0,9	-10,3%	65,6%	68,7%	69,3%	21,5%	20,8%	539,3%	64,9%	148,8%	-61,8%	-10,3%	15,4%	1,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>0,6</b>	<b>-33,9%</b>	<b>116,6%</b>	<b>171,2%</b>	<b>112,4%</b>	<b>77,0%</b>	<b>52,9%</b>	<b>-106,0%</b>	<b>823,7%</b>	<b>-111,4%</b>	<b>-49,8%</b>	<b>-33,9%</b>	<b>11,3%</b>	<b>0,5%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	0,0	596,3%	75,7%	167,4%	135,0%	149,8%	122,8%	-111,7%	241,4%	-783,7%	-3,5%	596,3%	52,8%	0,1%
1.5.2	Outros	0,6	-37,1%	135,7%	172,8%	104,7%	57,9%	34,4%	-104,9%	117,4%	-59,4%	-43,2%	-37,1%	10,9%	0,8%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4%</b>	<b>-24,6%</b>	<b>-19,0%</b>	<b>-14,0%</b>	<b>-6,7%</b>	<b>-11,1%</b>	<b>-32,4%</b>	<b>42,5%</b>	<b>33,0%</b>	<b>23,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>22,9%</b>	<b>0,9%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>-0,1</b>	<b>-116,8%</b>	<b>11,3%</b>	<b>-28,4%</b>	<b>-49,5%</b>	<b>-44,9%</b>	<b>-56,3%</b>	<b>-53,6%</b>	<b>-72,1%</b>	<b>-74,0%</b>	<b>457,2%</b>	<b>-116,8%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-0,2%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,0		-2649,4%	1040,5%	-104,5%	-105,1%	-105,3%	-89,6%		100,0%			0,2%	-0,2%
1.7.2	Outros	-0,1	-116,5%	18,4%	-23,5%	-52,3%	-47,6%	-58,2%	-51,5%	-72,1%	-79,9%	457,2%	-116,5%	-1,5%	-0,2%
1.8	<b>Rural</b>	<b>2,8</b>	<b>7,0%</b>	<b>21,9%</b>	<b>31,4%</b>	<b>7,9%</b>	<b>33,0%</b>	<b>15,9%</b>	<b>-75,2%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-72,9%</b>	<b>318,3%</b>	<b>7,0%</b>	<b>31,6%</b>	<b>1,3%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>-0,3</b>	<b>-2258,8%</b>	<b>-61,8%</b>	<b>-58,9%</b>	<b>-31,9%</b>	<b>-47,5%</b>	<b>299,6%</b>	<b>406,5%</b>	<b>444,5%</b>	<b>12551,2%</b>	<b>-107,7%</b>	<b>-2258,8%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>-1,0%</b>
1.9.1	Marítimos	0,0	442,9%	121,1%	296,0%	283,1%	-49,4%	-54,2%	-82,8%	389,9%	-100,0%	-99,1%	442,9%	0,7%	0,2%
1.9.2	Aeronáuticos	-0,4		-75,2%	-75,1%	-46,5%	-47,2%	-4996,5%						-13,7%	-2,8%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,0</b>	<b>-103,2%</b>	<b>-61,1%</b>	<b>-59,4%</b>	<b>-60,6%</b>	<b>51,4%</b>	<b>8,7%</b>	<b>-80,9%</b>	<b>173,6%</b>	<b>-135,6%</b>	<b>130,6%</b>	<b>-103,2%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-0,1%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>38,4</b>	<b>29,9%</b>	<b>15,0%</b>	<b>17,7%</b>	<b>17,5%</b>	<b>22,8%</b>	<b>25,0%</b>	<b>34,4%</b>	<b>14,2%</b>	<b>19,2%</b>	<b>72,5%</b>	<b>29,9%</b>	<b>11,6%</b>	<b>1,5%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>19,1</b>	<b>52,9%</b>	<b>19,2%</b>	<b>20,2%</b>	<b>28,4%</b>	<b>33,6%</b>	<b>37,0%</b>	<b>54,8%</b>	<b>1,2%</b>	<b>128,2%</b>	<b>57,3%</b>	<b>52,9%</b>	<b>12,5%</b>	<b>1,8%</b>
2.1.1	Vida	12,9	56,4%	13,9%	13,7%	23,9%	33,2%	36,2%	34,0%	-4,7%	229,2%	106,9%	56,4%	12,1%	1,9%
2.1.2	Prestamista	4,6	281,0%	32,1%	34,0%	40,9%	46,5%	67,9%	115,3%	0,3%	54,0%	52,4%	281,0%	23,0%	1,9%
2.1.3	Viagem	0,0	-67,2%	150,9%	151,9%	115,7%	58,4%	42,4%	323,1%	181,7%	24,1%	-111,6%	-67,2%	8,7%	0,3%
2.1.4	Outros	1,6	-45,4%	25,7%	29,8%	33,0%	26,5%	21,8%	93,1%	22,3%	49,1%	-4,2%	-45,4%	6,0%	1,0%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>13,6</b>	<b>24,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>5,1%</b>	<b>2,9%</b>	<b>15,3%</b>	<b>20,3%</b>	<b>18,8%</b>	<b>19,4%</b>	<b>-32,0%</b>	<b>177,3%</b>	<b>24,8%</b>	<b>13,7%</b>	<b>1,4%</b>
2.2.1	Família VGBL														
2.2.2	Família PGBL	13,6	24,8%	0,0%	5,1%	2,9%	15,3%	20,3%	18,8%	19,4%	-32,0%	177,3%	24,8%	13,7%	1,4%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>5,7</b>	<b>-7,5%</b>	<b>31,7%</b>	<b>33,3%</b>	<b>16,4%</b>	<b>11,1%</b>	<b>6,2%</b>	<b>13,5%</b>	<b>41,6%</b>	<b>-52,4%</b>	<b>-18,7%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>7,2%</b>	<b>1,0%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>27,9</b>	<b>-9,5%</b>	<b>7,8%</b>	<b>4,2%</b>	<b>4,1%</b>	<b>2,3%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>2,2%</b>	<b>-22,8%</b>	<b>6,4%</b>	<b>-6,0%</b>	<b>-9,5%</b>	<b>15,2%</b>	<b>1,7%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>112,2</b>	<b>-7,0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>3,5%</b>	<b>4,2%</b>	<b>5,0%</b>	<b>3,2%</b>	<b>9,8%</b>	<b>-7,1%</b>	<b>13,2%</b>	<b>19,4%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>13,9%</b>	<b>1,6%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP)