

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		Sinistros, benefícios, resgates e sorteios													Marketshare (acumulado até Jan - 21)	
		Acumulado até Jan - 21		Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Variação nominal - mensal (%)							
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Set-20 / Set -19	Out-20 / Out -19	Nov-20 / Nov -19	Dez-20 / Dez -19	Jan-21 / Jan -20	Set-20 / Set -19	Out-20 / Out -19	Nov-20 / Nov -19	Dez-20 / Dez -19	Jan-21 / Jan -20	Região Sindical	Brasil	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>242,8</b>	<b>-10,0%</b>	<b>-12,4%</b>	<b>-5,7%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>-23,7%</b>	<b>-23,7%</b>	<b>-219,7%</b>	<b>136,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>-57,7%</b>	<b>-10,0%</b>	<b>84,1%</b>	<b>8,2%</b>	
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>153,1</b>	<b>-5,9%</b>	<b>-27,2%</b>	<b>-28,3%</b>	<b>-27,2%</b>	<b>-26,0%</b>	<b>-26,5%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-21,2%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>4,9%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>79,9%</b>	<b>7,7%</b>	
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,1	-33,5%	-36,4%	-32,3%	-45,2%	-47,6%	-47,2%	-14,7%	148,0%	-61,5%	1,9%	-33,5%	85,3%	8,1%	
1.1.2	Casco	117,2	-4,6%	-28,2%	-29,5%	-28,7%	-26,8%	-27,2%	-17,2%	-22,5%	-4,8%	10,8%	-4,6%	81,8%	8,2%	
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	23,8	-13,1%	-30,5%	-31,5%	-28,8%	-29,9%	-31,1%	-26,4%	-20,8%	20,3%	-17,2%	-13,1%	71,0%	5,9%	
1.1.4	Outros	12,0	-2,6%	-7,7%	-8,7%	-7,3%	-7,2%	-7,5%	-0,5%	-11,3%	8,3%	-1,2%	-2,6%	82,1%	8,1%	
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>24,8</b>	<b>-43,9%</b>	<b>137,4%</b>	<b>145,6%</b>	<b>166,6%</b>	<b>-17,0%</b>	<b>-20,9%</b>	<b>-154,7%</b>	<b>63,4%</b>	<b>211,4%</b>	<b>-91,7%</b>	<b>-43,9%</b>	<b>95,5%</b>	<b>8,9%</b>	
1.2.1	Massificados	16,3	-5,2%	14,6%	18,8%	20,0%	13,6%	12,3%	18,3%	82,8%	-1,5%	-35,5%	-5,2%	93,6%	6,5%	
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	4,7	26,1%	-30,6%	-33,9%	-32,2%	-28,9%	-26,5%	-25,6%	-33,9%	8,6%	37,1%	26,1%	93,5%	6,1%	
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	3,4	-3,7%	-16,1%	-21,2%	-16,4%	-20,6%	-22,9%	-0,4%	-42,8%	11,6%	-12,7%	-3,7%	89,4%	11,6%	
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	4,0	-5,3%	-16,5%	-15,5%	-19,1%	-32,0%	-33,5%	-80,1%	-1,8%	-19,3%	-53,3%	-5,3%	96,7%	5,2%	
1.2.1.4	Outros	4,2	-26,7%	95,0%	111,1%	120,2%	133,7%	134,4%	96,1%	284,2%	32,9%	-40,0%	-26,7%	94,2%	6,2%	
1.2.2	Grandes Riscos	6,4	-76,6%	853,7%	951,5%	1660,3%	-38,2%	-44,5%	-519,0%	26,9%	123,0%	-94,2%	-76,6%	100,3%	31,4%	
1.2.3	Risco de Engenharia	2,1	804,6%	-49,8%	-42,8%	-53,6%	-47,2%	-43,3%	145,4%	6054,3%	-583,6%	38,1%	804,6%	96,5%	30,8%	
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>27,9</b>	<b>38,1%</b>	<b>10,9%</b>	<b>10,4%</b>	<b>16,6%</b>	<b>14,6%</b>	<b>17,9%</b>	<b>62,4%</b>	<b>-14,7%</b>	<b>7,3%</b>	<b>51,8%</b>	<b>38,1%</b>	<b>94,9%</b>	<b>20,8%</b>	
1.4	<b>Transportes</b>	<b>7,9</b>	<b>54,8%</b>	<b>311,1%</b>	<b>321,1%</b>	<b>333,5%</b>	<b>362,5%</b>	<b>346,2%</b>	<b>255,2%</b>	<b>199,2%</b>	<b>11,3%</b>	<b>544,8%</b>	<b>54,8%</b>	<b>85,4%</b>	<b>6,1%</b>	
1.4.1	Embarcador Nacional	0,8	88,2%	-25,9%	-23,8%	-21,9%	-2,2%	1,7%	139,0%	102,1%	-42,7%	235,9%	88,2%	93,0%	2,5%	
1.4.2	Embarcador Internacional	1,9	-10,6%	3106,0%	2757,2%	2643,6%	2861,0%	2101,5%	338,9%	1162,8%	196,9%	1126,3%	-10,6%	84,6%	17,0%	
1.4.3	Transportador	5,2	105,2%	-31,2%	-27,1%	-24,8%	-16,4%	-7,1%	12,1%	15,2%	19,5%	186,9%	105,2%	84,6%	6,1%	
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>4,9</b>	<b>-67,9%</b>	<b>-47,1%</b>	<b>-34,7%</b>	<b>-7,3%</b>	<b>17,3%</b>	<b>14,0%</b>	<b>-23,2%</b>	<b>317,8%</b>	<b>105,1%</b>	<b>21306,8%</b>	<b>-67,9%</b>	<b>88,7%</b>	<b>4,2%</b>	
1.5.1	Garantia de Obrigações	0,0	-98,0%	-181,2%	-188,2%	-137,0%	-161,3%	-158,2%	-112,5%	-65,3%	100,3%	115,3%	-98,0%	47,2%	0,1%	
1.5.2	Outros	4,9	-65,3%	-18,0%	-0,5%	-8,9%	5,2%	3,2%	-6,4%	469,5%	-94,9%	327,0%	-65,3%	89,1%	6,6%	
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>1,1</b>	<b>-41,4%</b>	<b>-22,0%</b>	<b>-20,5%</b>	<b>-20,2%</b>	<b>-41,0%</b>	<b>-44,6%</b>	<b>-42,2%</b>	<b>-16,6%</b>	<b>-22,7%</b>	<b>-74,5%</b>	<b>-41,4%</b>	<b>77,1%</b>	<b>3,1%</b>	
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>7,4</b>	<b>312,0%</b>	<b>-111,0%</b>	<b>-74,3%</b>	<b>-76,0%</b>	<b>-92,9%</b>	<b>-92,5%</b>	<b>-6066,8%</b>	<b>5594,4%</b>	<b>-66,9%</b>	<b>-96,3%</b>	<b>312,0%</b>	<b>101,7%</b>	<b>14,6%</b>	
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	-0,7	-184,2%	400,4%	399,4%	271,0%	-74,3%	-73,3%	-88,4%	11,9%	-98,5%	-97,0%	-184,2%	99,8%	-69,8%	
1.7.2	Outros	8,1	790,1%	-135,6%	-97,2%	-97,2%	-97,2%	-96,6%	-7308,6%	6836,6%	6,5%	-32,9%	790,1%	101,5%	16,4%	
1.8	<b>Rural</b>	<b>6,0</b>	<b>154,5%</b>	<b>-51,6%</b>	<b>-61,3%</b>	<b>-58,4%</b>	<b>-42,1%</b>	<b>-32,7%</b>	<b>130,6%</b>	<b>-68,9%</b>	<b>59,4%</b>	<b>#####</b>	<b>154,5%</b>	<b>68,4%</b>	<b>2,9%</b>	
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>9,8</b>	<b>220,3%</b>	<b>-17,0%</b>	<b>-22,7%</b>	<b>-12,0%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>24,9%</b>	<b>1127,4%</b>	<b>-56,7%</b>	<b>143,2%</b>	<b>233,9%</b>	<b>220,3%</b>	<b>103,3%</b>	<b>31,6%</b>	
1.9.1	Marítimos	6,8	-58,0%	0,0%	-23,9%	-17,9%	21,5%	-0,3%	3458,1%	-139,5%	72,5%	168,5%	-58,0%	99,3%	37,2%	
1.9.2	Aeronáuticos	2,9	112,0%	-29,3%	-21,7%	-7,0%	-15,3%	48,1%	250,1%	1923,6%	267,8%	-91,6%	112,0%	113,7%	23,5%	
1.10	<b>Outros</b>	<b>-0,2</b>	<b>-101,0%</b>	<b>-1017,2%</b>	<b>830,9%</b>	<b>831,8%</b>	<b>510,1%</b>	<b>455,7%</b>	<b>1993,2%</b>	<b>-92,3%</b>	<b>-1126,0%</b>	<b>111,2%</b>	<b>-101,0%</b>	<b>98,0%</b>	<b>-3,5%</b>	
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>293,5</b>	<b>10,5%</b>	<b>4,3%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,5%</b>	<b>4,6%</b>	<b>5,2%</b>	<b>31,0%</b>	<b>3,1%</b>	<b>15,8%</b>	<b>33,3%</b>	<b>10,5%</b>	<b>88,4%</b>	<b>11,3%</b>	
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>134,3</b>	<b>31,2%</b>	<b>16,8%</b>	<b>14,5%</b>	<b>15,8%</b>	<b>18,4%</b>	<b>20,5%</b>	<b>53,3%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>33,5%</b>	<b>64,6%</b>	<b>31,2%</b>	<b>87,5%</b>	<b>12,4%</b>	
2.1.1	Vida	93,5	48,9%	19,1%	16,5%	18,3%	19,6%	22,8%	57,3%	-7,2%	50,5%	53,2%	48,9%	87,9%	13,9%	
2.1.2	Prestamista	15,3	55,7%	35,1%	33,5%	33,2%	37,3%	41,8%	171,8%	32,4%	18,8%	108,3%	55,7%	77,0%	6,3%	
2.1.3	Viagem	0,4	-81,6%	18,1%	15,3%	12,0%	9,6%	1,6%	-4,7%	-35,3%	-76,0%	-37,4%	-81,6%	91,3%	3,3%	
2.1.4	Outros	25,1	-8,5%	4,7%	3,1%	3,7%	9,2%	8,4%	17,5%	9,7%	9,9%	83,7%	-8,5%	94,0%	16,1%	
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>85,7</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-10,4%</b>	<b>-9,8%</b>	<b>-10,8%</b>	<b>-10,3%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>5,2%</b>	<b>6,2%</b>	<b>4,5%</b>	<b>14,3%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>86,3%</b>	<b>8,9%</b>	
2.2.1	Família VGBL															
2.2.2	Família PGBL	85,7	-8,9%	-10,4%	-9,8%	-10,8%	-10,3%	-10,7%	5,2%	6,2%	4,5%	14,3%	-8,9%	86,3%	8,9%	
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>73,5</b>	<b>6,2%</b>	<b>7,3%</b>	<b>6,9%</b>	<b>5,8%</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,0%</b>	<b>32,3%</b>	<b>6,2%</b>	<b>7,9%</b>	<b>14,4%</b>	<b>6,2%</b>	<b>92,8%</b>	<b>13,4%</b>	
3	<b>Capitalização</b>	<b>155,8</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-5,7%</b>	<b>-6,4%</b>	<b>-15,0%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>84,8%</b>	<b>9,4%</b>	
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>692,0</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-11,8%</b>	<b>-11,6%</b>	<b>-73,0%</b>	<b>55,0%</b>	<b>9,7%</b>	<b>-33,7%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>86,1%</b>	<b>9,6%</b>	

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP)